**REMARQUE**

La totalité des instructions, garanties et autres documents est sujette à modification à la seule discrétion d'Horizon Hobby, Inc. Pour obtenir la documentation à jour, rendez-vous sur le site horizonhobby.com et cliquez sur l'onglet de support de ce produit.

**SIGNIFICATION DE CERTAINS TERMES SPÉCIFIQUES**

Les termes suivants sont utilisés dans l'ensemble du manuel pour indiquer différents niveaux de danger lors de l'utilisation de ce produit :

**REMARQUE :** Procédures qui, si elles ne sont pas suivies correctement, peuvent entraîner des dégâts matériels ET éventuellement un faible risque de blessures.

**ATTENTION :** Procédures qui, si elles ne sont pas suivies correctement, peuvent entraîner des dégâts matériels ET des blessures graves.

**AVERTISSEMENT :** Procédures qui, si elles ne sont pas suivies correctement, peuvent entraîner des dégâts matériels et des blessures graves OU engendrer une probabilité élevée de blessure superficielle.

⚠ **AVERTISSEMENT :** Lisez la TOTALITÉ du manuel d'utilisation afin de vous familiariser avec les caractéristiques du produit avant de le faire fonctionner. Une utilisation incorrecte du produit peut entraîner sa détérioration, ainsi que des risques de dégâts matériels, voire de blessures graves.

Ceci est un produit de loisirs sophistiqué. Il doit être manipulé avec prudence et bon sens et requiert des aptitudes de base en mécanique. Toute utilisation irresponsable de ce produit ne respectant pas les principes de sécurité peut provoquer des blessures, entraîner des dégâts matériels et endommager le produit. Ce produit n'est pas destiné à être utilisé par des enfants sans la surveillance directe d'un adulte. N'essayez pas de démonter le produit, de l'utiliser avec des composants incompatibles ou d'en améliorer les performances sans l'accord d'Horizon Hobby, Inc. Ce manuel comporte des instructions relatives à la sécurité, au fonctionnement et à l'entretien. Il est capital de lire et de respecter la totalité des instructions et avertissements du manuel avant l'assemblage, le réglage et l'utilisation, ceci afin de manipuler correctement l'appareil et d'éviter tout dégât matériel ou toute blessure grave.

**14 ans et plus. Ceci n'est pas un jouet.**

## PRÉCAUTIONS ET AVERTISSEMENTS SUPPLÉMENTAIRES LIÉS À LA SÉCURITÉ

- Maintenez toujours une distance de sécurité adéquate dans toutes les directions autour de votre modèle afin d'éviter les collisions et blessures. Ce modèle est contrôlé par un signal radio, qui peut être soumis à des interférences provenant de nombreuses sources que vous ne maîtrisez pas. Les interférences sont susceptibles d'entraîner une perte de contrôle momentanée.
- Faites toujours fonctionner votre modèle dans des espaces dégagés, à l'écart des véhicules, de la circulation et des personnes.
- Respectez toujours scrupuleusement les instructions et avertissements relatifs à votre modèle et à tous les équipements complémentaires optionnels utilisés (chargeurs, packs de batteries rechargeables, etc.).
- Tenez toujours tous les produits chimiques, les petites pièces et les composants électriques hors de portée des enfants.
- Évitez toujours d'exposer à l'eau tout équipement non conçu et protégé à cet effet. L'humidité endommage les composants électroniques.
- Ne mettez jamais aucune partie du modèle dans votre bouche. Vous vous exposeriez à un risque de blessure grave, voire mortelle.
- Ne faites jamais fonctionner votre modèle lorsque les batteries de l'émetteur sont faibles.

### *Visitez la page www.tlracing.com pour enregistrer votre produit en ligne*

Nous vous remercions pour l'achat de votre 22SCT Ready-to-Compete Team Losi Racing. Nous sommes certains que vous serez satisfait des hautes performances et de la fiabilité du véhicule. Veuillez entièrement lire le manuel avant de régler et d'utiliser votre véhicule.

### *Mode RF France*

La DX2E possède un mode France. Quand vous utilisez l'émetteur en France, vous devez impérativement vous mettre en mode RF France. Consultez la page 3 pour plus d'informations.

## TABLE DES MATIÈRES


Contenu ....24
Outils Inclus ....24
Eléments Requis ....24
Radio Spektrum DX2L ....25
Installation de la Batterie ....26
Test des Commandes ....27
Précautions pour la Conduite ....27
Temps de Fonctionnement ....27
Maintenance/Réparation ....27
Rétalonnage et Réglage du Contrôleur Électronique de Vitesse (ESC) (DYNP1001) ....28
Basculement Entre le Mode Avance et le Mode sans Avance ....29
Guide de Dépannage ....30
Affectation de l'Émetteur et du Récepteur ....30
Garantie et Réparations ....31
Information de IC ....32
Informations de Conformité pour l'Union Européenne ....32
Appendix ....43
Pièces de Rechange ....45
Pièces Optionnelles ....52
Setup Sheet ....54

## CONTENU

- 22SCT 1/10 Ready-to-Compete (prêt pour la compétition)
- Émetteur Spektrum DX2L 2.4GHz DSM (SPMR2400)
- Micro-récepteur Spektrum SR3520 DSM2 3 voies (SPMSR3520)
- Contrôleur brushless sensored Dynamite Platinum, 13.5T (DYNP1001)
- Moteur brushless sensored Dynamite Platinum 17.5T (DYNP1017)
- Servo très puissant (LOSB0812)
- 4 piles AA (pour l'émetteur)

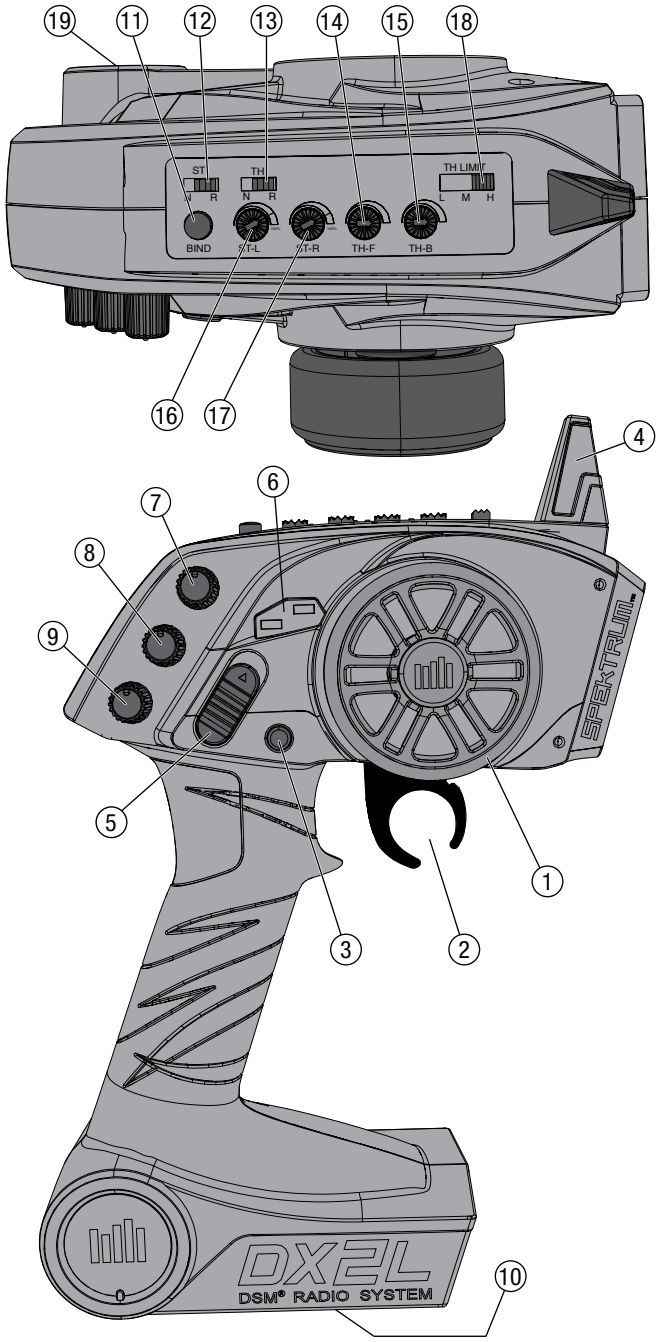
## OUTILS INCLUS

- Clé en croix
- Prise pour l'affectation émetteur/récepteur
- 3 clés hexagonales en L : 1,5mm, 2mm et 2,5mm
- Clé plate pour biellettes
- Outils pour amortisseurs

## ELÉMENTS REQUIS

- Batterie LI-Po 2S 7.4V
- Chargeur Li-Po
- Sac de protection Li-Po (DYN1405)

# RADIO SPEKTRUM DX2L




1. ***Volant de Direction*** contrôle la direction (gauche droite du modèle)
2. ***Gâchette des Gaz*** contrôle la puissance du moteur (marche avant/frein)
3. ***Bouton R.O.S.S.*** utilisé avec les véhicules équipés du système de démarrage R.O.S.S
4. ***Antenne*** transmet le signal au modèle
5. ***Interrupteur ON/OFF*** commande l'alimentation de l'émetteur
6. ***Indications Lumineuses***
   - *DEL verte* indique la tension adéquate des piles
   - *DEL verte clignote* signifie que la tension des piles est critique. Remplacez les piles.
   - *DEL rouge* indique la force du signal. Quand la DEL rouge faiblit, cela signifie que la force du signal diminue
7. ***ST. Trim*** permet de régler le neutre de la direction
8. ***TH. Trim*** permet de régler le neutre des gaz
9. ***Débattement de Direction*** permet de régler l'angle de braquage maximum des roues avant quand vous tournez le volant à gauche ou à droite
10. ***Couvercle Inférieur*** protège et maintient les piles qui alimentent l'émetteur
11. ***Bouton Affectation*** place l'émetteur en mode affectation
12. ***ST. REV*** inverse le fonctionnement de la direction quand le volant est tourné à gauche ou à droite
13. ***TH. REV*** Inverse le fonctionnement de la commande des gaz quand la gâchette est pressée ou poussée
14. ***TH-F*** – *Fin de Course des Gaz* – permet de régler la valeur maxi des gaz
15. ***TH-B*** – *Fin de Course des Freins* – permet de régler la valeur maxi des freins
16. ***ST-L*** – *Fin de Course de Direction vers la Gauche* – permet de régler la valeur maxi de braquage vers la gauche
17. ***ST-R*** – *Fin de Course de Direction vers la Droite* – permet de régler la valeur maxi de braquage vers la droite
18. ***Limiteur des Gaz*** limite les gaz à 100% (high), 75% (Medium) ou 50% (Low)
19. ***Compartiment pour la Prise d'Affectation***

### CHANGEMENT DE MODE RF

La DX2L possède un mode France afin de s'adapter aux réglementations de ce pays. Quand vous utilisez la DX2L en France, vous devez impérativement vous mettre en mode RF France. Dans toutes les autres conditions vous devez laisser l'émetteur en mode Standard.

#### *Mode France activé*

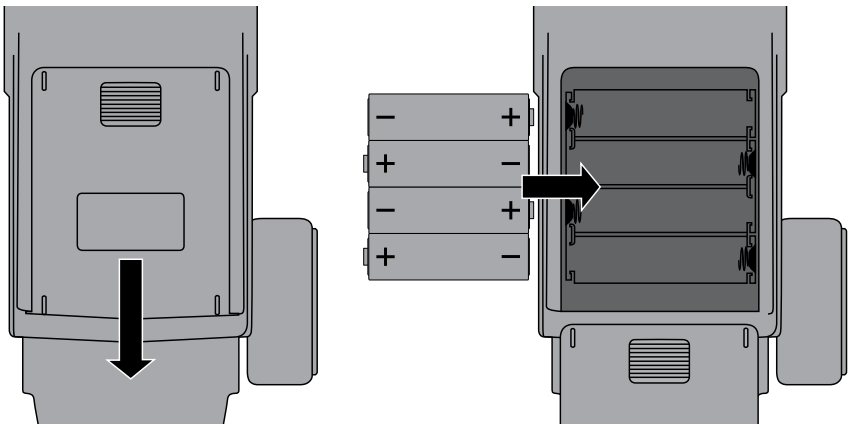
Tournez le volant totalement à gauche, pressez la gâchette plein gaz et maintenez appuyé le bouton Bind en mettant l'émetteur sous tension. La DEL rouge va clignoter deux fois.

#### *Mode France désactivé (Mode Standard)*

Tournez le volant totalement à droite, pressez la gâchette plein gaz et maintenez appuyé le bouton Bind en mettant l'émetteur sous tension. La DEL rouge va clignoter une fois.

### INSTALLATION DES PILES

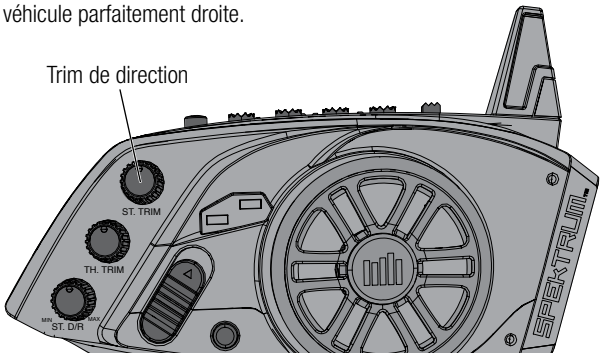
1. Appuyez légèrement sur le cache des piles pour dégager la languette de retenue, puis retirez-le.
2. Installez 4 piles AA, en prenant bien soin d'aligner les polarités conformément au schéma présent dans le compartiment de l'émetteur prévu pour les piles.
3. Remettez le cache des piles en place en alignant avec soin la languette avec la fente sur l'émetteur.



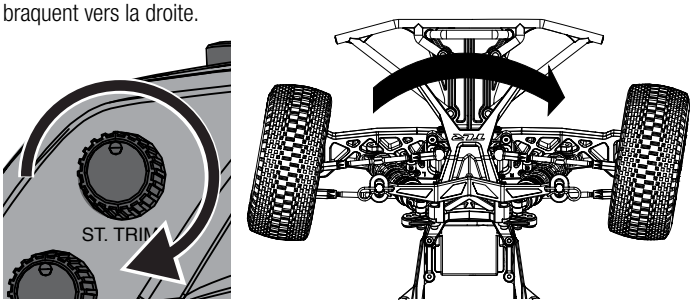
⚠ **ATTENTION :** Ne retirez pas les piles de l'émetteur alors que le modèle est sous tension ou en fonctionnement, sous peine d'en perdre le contrôle et d'entraîner des dommages ou des blessures.

### RÉGLAGE DU TRIM DE DIRECTION

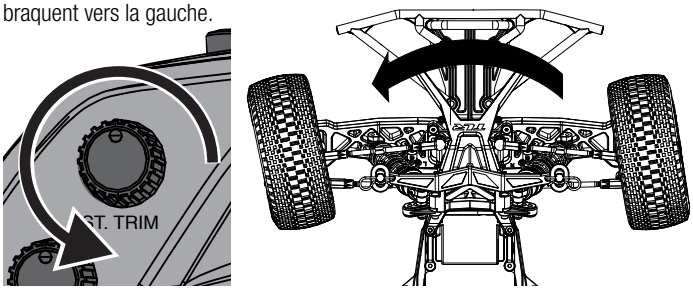
Le potentiomètre ST. Trim est utilisé pour centrer la direction. Tournez ce potentiomètre jusqu'à obtenir une trajectoire du véhicule parfaitement droite.




Quand vous tournez le potentiomètre de trim vers la droite, les roues braquent vers la droite.

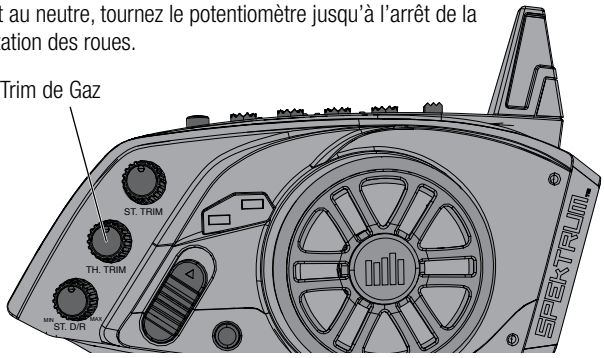



Quand vous tournez le potentiomètre de trim vers la gauche, les roues braquent vers la gauche.




### RÉGLAGE DU TRIM DE GAZ

Le potentiomètre TH. Trim permet de régler le trim de la voie des gaz. Si les roues tournent en marche avant ou arrière alors que la gâchette est au neutre, tournez le potentiomètre jusqu'à l'arrêt de la rotation des roues.

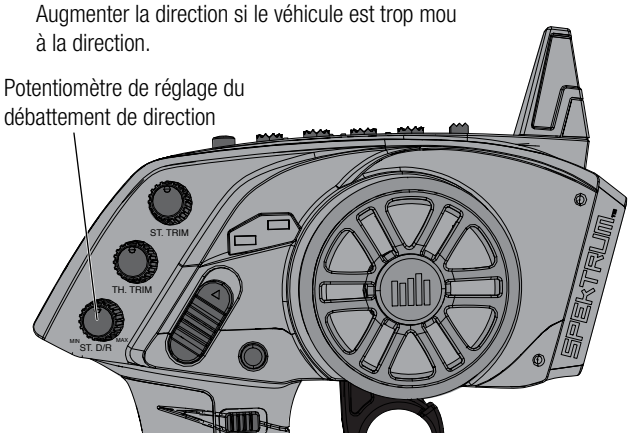



### RÉGLAGE DU DÉBATTEMENT DE DIRECTION

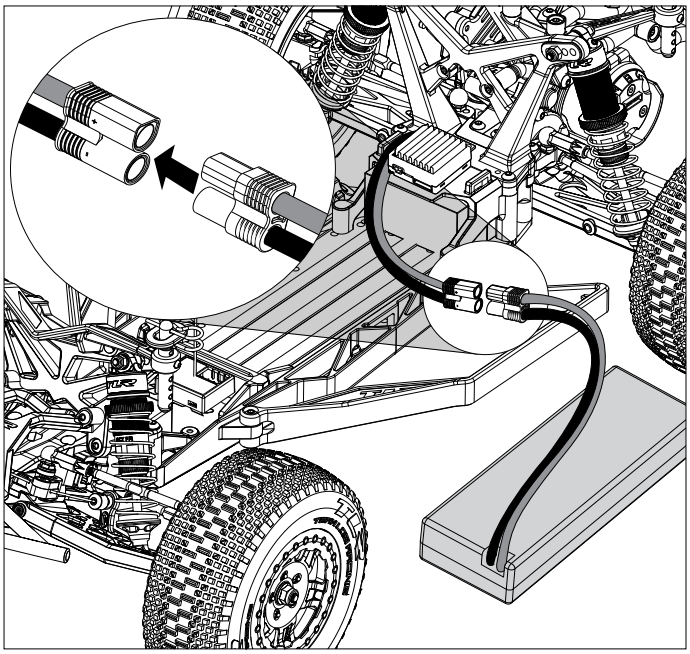
Ce potentiomètre vous permet de régler l'angle de braquage des roues. Ce débattement peut avoir une valeur comprise entre 20 et 100%.

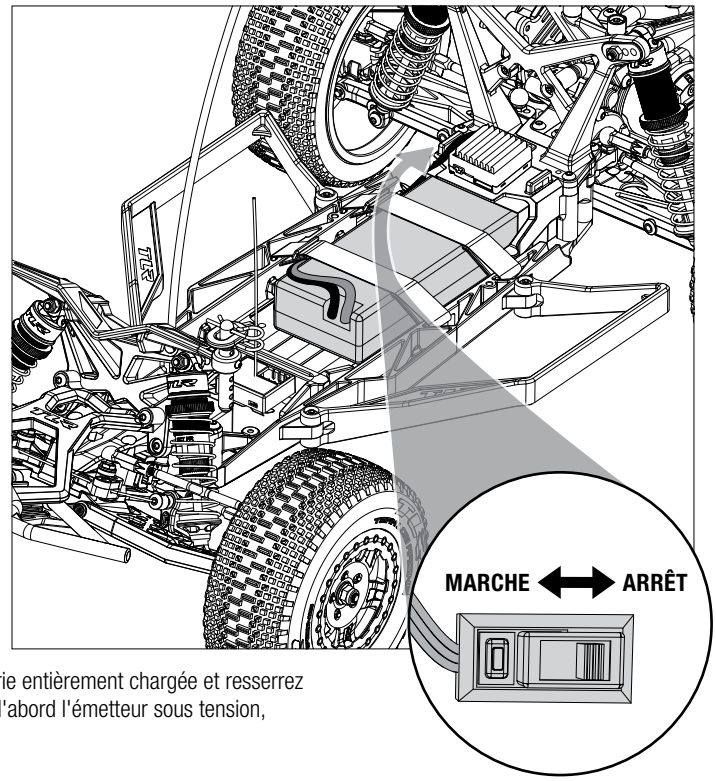
Faites tourner le potentiomètre de débattement de la direction :

- Dans le sens anti-horaire pour réduire le débattement. Réduire la direction si le véhicule est trop vif à la direction.
- Dans le sens horaire pour augmenter le débattement. Augmenter la direction si le véhicule est trop mou à la direction.




## INSTALLATION DE LA BATTERIE

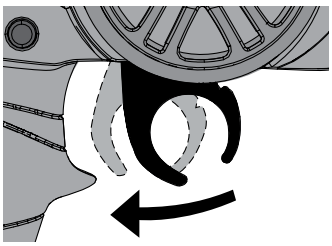




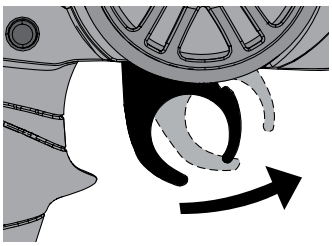

Desserrez les sangles auto-agrippantes pour installer la batterie. Insérez une batterie entièrement chargée et resserrez les sangles auto-agrippantes. Connectez la prise EC3 bleue au contrôleur. Mettez d'abord l'émetteur sous tension, puis le contrôleur.

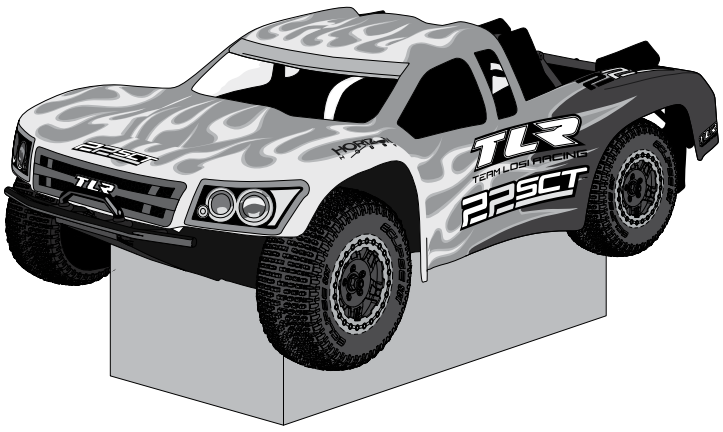
# TEST DES COMMANDES

**MARCHE AVANT**



**FREIN/MARCHE ARRIÈRE**






Effectuez un test des commandes avec les roues du véhicule qui ne touchent pas le sol. Si les pneus tournent une fois le véhicule sous tension, réglez le bouton TH. TRIM situé en bas à gauche du volant jusqu'à ce qu'ils s'arrêtent. Pour faire avancer les roues, tirez la gâchette. Pour faire marche arrière, attendez que le modèle s'arrête, puis poussez la gâchette. Lorsque le véhicule avance, les roues devraient tracer une ligne droite si vous ne touchez pas du tout le volant. Si ce n'est pas le cas, réglez le bouton ST. TRIM de telle sorte que les roues tracent une ligne droite sans qu'il soit nécessaire de tourner le volant.

# PRÉCAUTIONS POUR LA CONDUITE

- Gardez le véhicule bien en vue à tout moment.
- Inspectez le véhicule pour vérifier que les pièces des roues sont bien fixées.
- Inspectez la direction pour vérifier que les pièces sont bien fixées. La conduite du véhicule ailleurs que sur une route peut en effet entraîner le desserrage des fixations au fil du temps.
- N'utilisez pas le véhicule dans des herbes hautes. Vous risqueriez d'endommager celui-ci ou son électronique.
- Arrêtez d'utiliser le véhicule quand vous remarquez un manque de puissance. Le fait de piloter un véhicule lorsque la batterie est déchargée peut entraîner la mise hors tension du récepteur. Vous pourriez perdre le contrôle du modèle.

⚠ **ATTENTION :** ne déchargez pas une batterie Li-Po au-dessous du seuil de 3 V par cellule. Les batteries déchargées à une tension inférieure à la tension minimale approuvée peuvent se détériorer, ce qui entraîne des pertes de performances et un risque d'incendie potentiel lorsque les batteries sont chargées.

- Ne mettez pas les gaz en marche avant ou arrière si le véhicule est coincé. Dans ce cas, le fait d'accélérer peut en effet endommager le moteur ou le contrôleur électronique de vitesse.
- Après avoir piloté le véhicule, laissez les composants électroniques refroidir et revenir à température ambiante avant d'utiliser un autre pack de batterie.

# TEMPS DE FONCTIONNEMENT

Le facteur qui joue le rôle le plus important dans le temps de fonctionnement est la capacité du pack de batterie. Plus la valeur en mAh est élevée, plus le temps de fonctionnement sera long.

L'état du pack de batterie est également déterminant pour le temps de fonctionnement comme pour la vitesse. Les connecteurs de la batterie peuvent chauffer en cours d'utilisation du véhicule. Les performances et la capacité des batteries diminuent avec le temps.

Faire passer le véhicule de l'arrêt à la pleine vitesse de façon répétée détériore les batteries et l'électronique au fil du temps. Les accélérations soudaines entraînent également des temps de fonctionnement plus courts.

### POUR AMÉLIORER LES TEMPS DE FONCTIONNEMENT

- Gardez votre véhicule bien propre et entretenez-le.
- Améliorez la circulation d'air sur le contrôleur électronique de vitesse et le moteur.
- Abaissez la démultiplication. Un taux plus faible réduit la température de fonctionnement des composants électroniques. Utilisez un pignon plus petit ou une couronne plus grande pour abaisser le rapport de démultiplication.
- Utilisez un pack de batterie dont la valeur en mAh est plus élevée.
- Utilisez le chargeur le plus adapté pour charger vos packs de batterie (rendez-vous chez votre revendeur local pour plus d'informations).

### OPTIMISATION, RÉGLAGE ET ENTRETIEN DE VOTRE VÉHICULE

- Examinez régulièrement votre véhicule.
- Utilisez une brosse pour enlever saletés et poussières.
- Vérifiez si les bras de suspension et les autres parties moulées sont en bon état.
- Recollez les pneus aux roues, si nécessaire.
- Utilisez des outils appropriés pour effectuer les serrages.
- Vérifiez que les liaisons de cambrure et de direction ne sont pas faussées. Remplacez les liaisons endommagées.
- Modifiez les réglages de pincement et de cambrure si nécessaire.
- Retirez les amortisseurs et vérifiez s'ils sont abîmés. Remontez-les s'ils perdent de l'huile.
- Inspectez l'électronique et les batteries pour vérifier si des câblages sont à nu. Réparez les câbles endommagés avec du film plastique, ou remplacez-les.
- Assurez-vous que le contrôleur électronique de vitesse et le récepteur sont bien fixés au châssis. Remplacez l'adhésif double face si nécessaire.
- Allumez l'émetteur. Si le voyant lumineux vert est de faible intensité ou éteint, changez les piles AA de votre émetteur.
- Vérifiez si la couronne est usée.

# MAINTENANCE/RÉPARATION

### RADIO/CONTRÔLEUR DE VITESSE ET MOTEUR

Si des problèmes autres que ceux répertoriés dans la section de dépannage surviennent, veuillez appeler le service chargé de la maintenance des composants électroniques. Celui-ci pourra se pencher sur le problème que vous rencontrez et vous donner des instructions pour le résoudre.

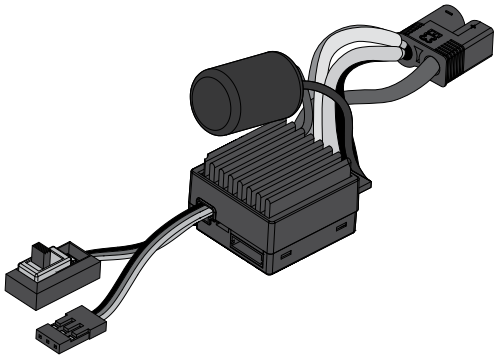
### MAINTENANCE

Si des questions autres que celles répertoriées dans les sections de dépannage et de maintenance surviennent, veuillez appeler le service d'assistance produit Horizon.

### NETTOYAGE

Les performances peuvent s'en ressentir si des saletés pénètrent dans les pièces de suspension mobiles. Utilisez de l'air comprimé, un pinceau doux ou une brosse à dents pour enlever la poussière et les saletés. Évitez d'utiliser des solvants ou des produits chimiques car ils peuvent pousser la saleté dans les roulements et les pièces mobiles, et endommager les composants électroniques.

# RÉTALONNAGE ET RÉGLAGE DU CONTRÔLEUR ÉLECTRONIQUE DE VITESSE (ESC) (DYNP1001)



### PRÉPARATION DE L'ÉMETTEUR

1. Vérifiez que les piles de l'émetteur sont entièrement chargées.
2. Allumez l'émetteur.
3. Définissez le réglage de la course sur la valeur maximale dans les directions avant et arrière. Si votre émetteur est doté d'une gâchette des gaz réglable, veuillez sélectionner 70/30.
4. Vérifiez que l'inversion de la voie des gaz est réglée sur le paramètre NORMAL.
5. Centrez le trim des gaz et assurez-vous que les sous-trims sont réglés sur 0.

### CONNEXION DE LA BATTERIE AU CONTRÔLEUR ÉLECTRONIQUE DE VITESSE

1. Vérifiez que l'interrupteur du contrôleur électronique de vitesse est en position Arrêt (OFF).
2. Branchez le connecteur de batterie EC3 bleu au contrôleur électronique de vitesse.
3. Allumez l'émetteur.
4. Allumez le contrôleur électronique de vitesse.

### UTILISATION DE LA MARCHE ARRIÈRE

1. Freinez.
2. Ramenez la gâchette au point neutre lorsque le véhicule s'arrête.
3. Freinez de nouveau. La marche arrière est maintenant active.

**REMARQUE :** le passage de la marche arrière à la marche avant s'effectue sans délai. Le fait de ne pas laisser le véhicule s'arrêter avant de passer de l'une à l'autre peut endommager le slipper, le moteur ou les deux.

### CALIBRAGE

Le moteur ne reçoit pas de courant quand le contrôleur est en mode calibrage ou programmation.

1. Mettez l'émetteur sous tension.
2. Pressez et maintenez le bouton Setup tout en mettant le contrôleur sous tension.
3. Relâchez le bouton Setup quand la DEL bleue s'allume.
4. Pressez la gâchette au maximum. Maintenez la gâchette jusqu'à l'éclairage fixe de la DEL bleue, confirmant la position gaz à fond.
5. Poussez la gâchette au maximum, frein maximum. Maintenez la gâchette jusqu'à l'éclairage fixe de la DEL rouge, confirmant la position maximum des freins.
6. Relâchez la gâchette. Le calibrage est terminé quand la DEL bleue et la DEL rouge s'éclairent fixement.

### PROGRAMMATION DU CONTRÔLEUR

Le moteur ne reçoit pas de courant quand le contrôleur est en mode calibrage ou programmation.

1. Mettez l'émetteur puis le contrôleur sous tension.
2. Pressez et maintenez le bouton Setup durant 3 secondes. Continuez de maintenir appuyé le bouton.
3. Après 8 secondes, la DEL bleue va se mettre à clignoter 1 fois puis pause. La DEL bleue va clignoter deux fois, puis pause. La DEL bleue va clignoter 3 fois, puis pause. La DEL bleue va clignoter 4 fois puis pause. La DEL bleue va clignoter 4 fois, puis pause. La DEL bleue va clignoter 5 fois, puis pause. Pour entrer dans le menu, relâchez le bouton Setup durant la pause, suivez le nombre de clignotements de la DEL bleue qui vous indiquent le menu désiré.
4. La DEL rouge clignote quand vous entrez dans un menu. Le nombre de clignotements correspond à la sélection courante.
5. Appuyez rapidement sur le bouton Setup pour changer l'option du menu.
6. Après avoir effectué votre choix, pressez et maintenez le bouton Setup pour confirmer la sélection.

*Les paramètres grisés sont le paramètres par défaut.*

**MENU PRINCIPAL**

| NOMBRE DE CLIGNOTEMENTS DE LA DEL VERTS | MENU |
|---|---|
| 1 | Type de batterie |
| 2 | Type de conduite |
| 3 | Mode débutant |
| 4 | Frein moteur |
| 5 | Mode Avance |

**MENU 1: TYPE DE BATTERIE**

| NOMBRE DE CLIGNOTEMENT DE LA DEL ROUGE | TYPE DE BATTERIE |
|---|---|
| 1 | Ni-MH/Ni-Cd (coupure désactivée) |
| 2 | 2S Li-Po (coupure à 6.2V) |

**MENU 2: TYPE DE CONDUITE**

| NOMBRE DE CLIGNOTEMENT DE LA DEL ROUGE | TYPE DE CONDUITE |
|---|---|
| 1 | Avant uniquement |
| 2 | Marche avant/Frein/Marche arrière |

**MENU 3: MODE DÉBUTANT**

| NOMBRE DE CLIGNOTEMENT DE LA DEL ROUGE | MODE DÉBUTANT |
|---|---|
| 1 | Off (aucune limite) |
| 2 | On (50% des gaz max) |

**MENU 4: FREIN MOTEUR**

Le frein moteur est le pourcentage de frein appliqué quand la gâchette est relâchée.

| NOMBRE DE CLIGNOTEMENT DE LA DEL ROUGE | FREIN MOTEUR (% de frein appliqué au neutre) |
|---|---|
| 1 | 0% (frein moteur off) |
| 2 | 10% |
| 3 | 20% |
| 4 | 30% |

**MENU 5—MODE AVANCE**

L'avance du contrôleur modifiera le couple et le régime du moteur.* Le Mode Avance offre plus de couple et un régime plus élevé ; Le Mode Clignotant offre moins de couple et un régime plus faible.

| NOMBRE DE CLIGNOTEMENT DE LA DEL ROUGE | MODE AVANCE |
|---|---|
| 1 | Mode Avance |
| 2 | Mode Clignotant (avance nulle) |

* Une modification du réglage de l'avance dans le contrôleur entraînera un changement significatif des performances. La température du moteur et du contrôleur vont changer radicalement, le rapport de transmission et/ou l'avance devront être réglés pour compenser. En Mode Avance, le pignon doit posséder environ 6 à 7 dents de moins que dans le Mode Clignotant quand vous utilisez des pignons 48DP. Surveillez la température du contrôleur et du moteur et ne les laissez pas dépasser 70°C.

# BASCULEMENT ENTRE LE MODE AVANCE ET LE MODE SANS AVANCE

### PRECAUTIONS

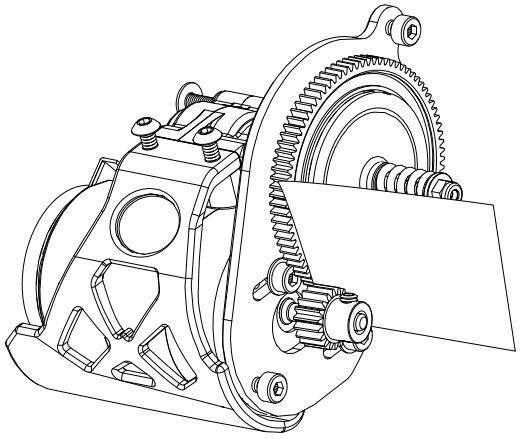
- Ne jamais toucher les parties en mouvement.
- Toujours retirer la batterie avant d'effectuer de la maintenance sur le véhicule.
- Toujours laisser les éléments refroidir avant de les manipuler.

### REGLAGE DU SLIPPER

Tournez l'écrou de réglage M5 dans le sens horaire pour réduire le patinage, ou dans le sens anti-horaire pour augmenter le patinage.

### REGLAGE DE L'ENTRE-DENTS

Ce réglage est déjà effectué à l'usine, il est seulement nécessaire de l'effectuer quand vous changez de moteur ou de pignon. Un réglage parfait de l'entre-dents (le point de contact des dents) de pignons est important pour les performances du véhicule. Si l'écart est trop important, la couronne risque d'être endommagée par le pignon du moteur. Si l'écart est trop faible, la vitesse sera limitée et le moteur et le contrôleur vont surchauffer.



1. Dévissez les vis du carter de protection et retirez le carter.
2. Dévissez les vis de fixation du moteur.
3. Glissez un petit morceau de papier entre le pignon et la couronne.
4. Rapprochez le pignon de la couronne en serrant les vis du moteur.
5. Retirez le morceau de papier, contrôlez le jeu à 3-5 endroits différents autour de la couronne, les pignons doivent avoir un léger jeu.
6. Réinstallez le carter de protection.

### PERFORMANCES OPTIMISEES POUR LA TERRE

Le 22SCT a été testé et développé pour obtenir des performances optimales avec le contrôleur DYNP1001 et le moteur 17.5T DYNP1017 sur un circuit terre à une température ambiante de 21 à 32°C. Le rapport de transmission et l'avance du moteur sont correctement réglés pour ces conditions, mais nécessitent d'être modifiés quand la température ambiante dépasse 32°C ou si vous roulez sur de l'asphalte, de l'herbe, de la moquette ou toute autre surface que de la terre. Quand vous roulez dans un nouvel environnement, contrôlez la température du moteur et du contrôleur après 2 minutes d'utilisation. Si la température reste en dessous de 60°C, continuez de rouler et effectuez une nouvelle mesure de la température après 5 minutes d'utilisation. Toujours prendre soin de ne jamais laisser le moteur dépasser une température de 70°C sous peine d'endommager de façon permanente le moteur et le contrôleur. Si vous excédez ces températures, cessez l'utilisation, remplacez le pignon par un plus petit ou réduisez l'avance, puis recommencez un nouvel essai.

### MODE AVANCE ET MODE SANS AVANCE

Le contrôleur DYNP1001 est conçu pour permettre une utilisation avec ou sans avance. Quand vous l'utilisez en mode avance, le contrôleur augmentera le couple, la puissance et le régime moteur pour augmenter les performances. Dans le mode sans avance, aussi nommé "Blinky Mode", il n'y aura pas d'avance supplémentaire fournie par le contrôleur. Le contrôleur DYNP1001 est homologué par la ROAR pour les courses où l'avance n'est pas autorisée. De nombreuses courses officielles n'autorisent pas l'utilisation du Mode Avance, l'utilisation du "Mode Blinky" est donc obligatoire. Le changement du pignon en mode avance maximisera les performances. Consultez le tableau ci-dessous.

| MODE | PIGNON | AVANCE MOTEUR |
|---|---|---|
| Mode Avance | 19T | 15° |
| Mode sans Avance | 25T | 30° |

### PASSAGE EN MODE AVANCE

Le contrôleur est livré en mode sans avance (Blinky), le pignon 25T est monté sur le moteur DYNP1017 17.5T qui a l'avance réglée à 30°. Quand vous passez en Mode Avance pour les courses, ces 3 éléments doivent être modifiés.

### POUR PASSER LE CONTRÔLEUR EN MODE AVANCE

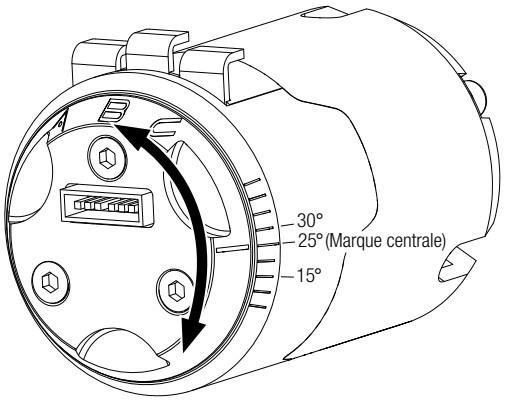
1. Mettez l'émetteur sous tension, puis le contrôleur.
2. Pressez et maintenez le bouton Setup durant 3 secondes. Ne relâchez pas le bouton.
3. Après 8 secondes, la DEL bleue va clignoter une fois, puis pause. La DEL bleue va clignoter deux fois, puis pause. La DEL bleue va clignoter trois fois, puis pause. La DEL bleue va clignoter 4 fois, puis pause. La DEL bleue va clignoter 5 fois, puis pause. Pour entrer dans le mode Avance, relâchez le bouton ON/OFF durant la pause qui suit les 5 clignotements de la DEL bleue.
4. La DEL rouge clignote pour indiquer le mode de fonctionnement courant: Avance ou Sans avance (Blinky).
5. Pressez rapidement le bouton ON/OFF, la DEL rouge va clignoter une fois, indiquant que le mode avance a été sélectionné.
6. Pressez et maintenez le bouton ON/OFF pour confirmer la sélection.

### MONTAGE DU PIGNON 19T POUR LE MODE AVANCE

1. Retirez la carrosserie 22SCT RTC en retirant les 4 goupilles et en soulevant la carrosserie du châssis.
2. Utilisez la clé de 7mm de la clé en croix incluse pour retirer l'écrou de fixation de la roue arrière droite.
3. Utilisez la clé hexagonale en "L" de 2.5mm pour retirer les vis qui maintiennent la carter de protection de la couronne.
4. Utilisez la clé hexagonale en "L" de 2.5mm pour desserrer d'un tour les 2 vis qui maintiennent le moteur, puis éloignez le moteur de la couronne.
5. Utilisez la clé hexagonale en "L" de 1.5mm pour retirer la vis sans tête qui maintient le pignon 25T.
6. Faites glisser le pignon 25T hors de l'axe moteur.
7. Prenez le pignon 19T qui est dans le sachet d'accessoires inclus avec votre véhicule.
8. Glissez le pignon 19T sur l'axe du moteur. Contrôlez que le trou de passage de la vis sans tête est aligné sur le méplat de l'axe du moteur.
9. Utilisez la clé hexagonale en "L" de 1.5mm pour insérer la vis sans tête dans le pignon, puis serrez cette vis sur le méplat de l'axe du moteur.
10. Approchez le pignon de la couronne pour régler l'entre-dents. Il doit avoir un léger jeu entre le pignon et la couronne. Si l'ajustement est trop serré, le moteur risque de surchauffer. si l'ajustement est trop lâche, c'est la couronne qui risque d'être endommagée.
11. Quand le moteur est en place, utilisez la clé hexagonale en "L" de 2.5mm pour serrer les 2 vis de fixation du moteur.
12. Replacez le carter de protection, puis utilisez la clé hexagonale en "L" de 2.5mm serrer les vis qui maintiennent la carter.
13. Replacez la roue arrière droite sur son axe et serrez son écrou à l'aide de la clé de 7mm de la clé en croix incluse.

**RÉGLAGE DE L'AVANCE DU MOTEUR À 15° POUR LE MODE AVANCE**

1. Retirez la carrosserie du véhicule.
2. Utilisez la clé hexagonale en "L" de 2mm pour desserrer de 2 tours les 3 vis de l'arrière du moteur.
3. Faites tourner l'arrière du moteur dans le sens horaire de façon à faire coïncider le repère de l'arrière du moteur avec la 2ème marque "-" en partant de la grande marque centrale.
4. Utilisez la clé hexagonale en "L" de 2mm pour serrer les 3 vis de l'arrière du moteur.




## GUIDE DE DÉPANNAGE

| PROBLÈME | CAUSE POSSIBLE | SOLUTION |
|---|---|---|
| Le véhicule ne fonctionne pas. | La batterie n'est pas chargée ou n'est pas branchée. | Chargez la batterie/branchez-la. |
| | L'interrupteur de l'ESC n'est pas en position Marche. | Allumez l'interrupteur de l'ESC. |
| | L'émetteur n'est pas allumé ou la batterie est trop faible. | Allumez l'émetteur/remplacez les piles. |
| Le moteur fonctionne mais les roues arrière ne tournent pas. | Le pignon n'est pas entraîné avec la couronne. | Réglez l'engrenage du pignon et de la couronne. |
| | Le pignon tourne sur l'arbre du moteur. | Resserrez la vis de fixation du pignon sur la surface plane de l'arbre du moteur. |
| | Le patin est trop lâche. | Vérifiez le patin et réglez-le. |
| | Les engrenages de transmission sont endommagés. | Remplacez les engrenages de transmission. |
| | L'axe d'entraînement est cassé. | Vérifiez l'axe d'entraînement et remplacez-le. |
| La direction ne fonctionne pas. | Le servo n'est pas branché correctement sur le récepteur. | Vérifiez le raccordement du servo de direction à la voie de direction du récepteur en prenant garde à la polarité. |
| | Les engrenages du servo ou le moteur sont endommagés. | Réparez ou remplacez le servo. |
| Il est impossible de tourner dans une direction. | Les engrenages du servo sont endommagés. | Réparez ou remplacez le servo. |
| Le moteur ne fonctionne pas. | Le joint de soudure du câble du moteur est abîmé. | Ressoudez le câble du moteur avec le matériel approprié. |
| | Le câble du moteur est cassé. | Réparez-le ou remplacez-le si nécessaire. |
| | L'ESC est endommagé. | Contactez l'assistance produit Horizon Hobby. |
| | Le câble du capteur est endommagé ou mal connecté. | Remplacez ou réinstallez le câble du capteur. |
| L'ESC chauffe. | Le rapport est trop élevé. | Utilisez un pignon plus petit ou une couronne plus grande. |
| | La ligne de transmission est enrayée. | Vérifiez si les roues et la transmission sont grippées. |
| Le temps de fonctionnement est faible et/ou l'accélération est poussive. | Le pack de batterie n'est pas complètement chargé. | Rechargez la batterie. |
| | Le chargeur n'assure pas une charge complète. | Essayez un autre chargeur. |
| | Le patin patine trop. | Vérifiez le patin et réglez-le. |
| | La ligne de transmission est enrayée. | Vérifiez si les roues et la transmission sont grippées. |
| Portée faible et/ou parasites. | Les piles de l'émetteur sont faibles. | Vérifiez-les et remplacez-les. |
| | La batterie du véhicule est faible. | Rechargez la batterie. |
| | Des fiches ou des câbles sont lâches. | Contrôlez la totalité des câbles et connexions. |
| Il est impossible de régler le patin. | L'axe d'entraînement manque dans l'arbre. | Remplacez l'axe d'entraînement. |
| | Les disques du patin sont usés. | Remplacez les disques et réglez le patin. |

## AFFECTATION DE L'ÉMETTEUR ET DU RÉCEPTEUR

1. Vérifiez que l'émetteur et le véhicule sont tous deux éteints.
2. Insérez une prise d'affectation dans le port batterie du récepteur prévu à cet effet. Il est inutile de retirer les autres prises pour réaliser une réaffectation.
3. La prise d'affectation étant branchée, allumez le véhicule. Un témoin lumineux clignotant orange s'allume sur le récepteur.
4. La direction et les gaz se trouvant dans les positions préréglées de sécurité désirées (réglage neutre), appuyez sur le bouton d'affectation et, tout en le maintenant enfoncé, allumez l'émetteur. Le témoin lumineux rouge sur la face avant de l'émetteur se met à clignoter dans les quelques secondes qui suivent, ce qui indique que l'émetteur se trouve en mode d'affectation. Une fois que le témoin lumineux rouge se met à clignoter, relâchez le bouton d'affectation.
5. Quand le récepteur est affecté à l'émetteur, le témoin lumineux du récepteur devient fixe.
6. Éteignez le véhicule et l'émetteur.
7. Déconnectez la batterie du contrôleur électronique de vitesse. Retirez la prise d'affectation du récepteur.
8. Rangez la prise d'affectation dans un endroit sûr (certains utilisateurs la fixent à leur émetteur à l'aide de clips et d'attaches en deux parties).
9. Le récepteur reste affecté à l'émetteur jusqu'à une nouvelle affectation.

Si vous rencontrez des problèmes, suivez les instructions d'affectation et reportez-vous au guide de dépannage de l'émetteur pour plus d'informations. Le cas échéant, contactez le bureau d'assistance produit Horizon approprié.

# GARANTIE ET RÉPARATIONS

### DURÉE DE LA GARANTIE

Garantie exclusive - Horizon Hobby, Inc. (Horizon) garantit que le Produit acheté (le « Produit ») sera exempt de défauts matériels et de fabrication à sa date d'achat par l'Acheteur. La durée de garantie correspond aux dispositions légales du pays dans lequel le produit a été acquis. La durée de garantie est de 6 mois et la durée d'obligation de garantie de 18 mois à l'expiration de la période de garantie.

### LIMITATIONS DE LA GARANTIE

(a) La garantie est donnée à l'acheteur initial (« Acheteur ») et n'est pas transférable. Le recours de l'acheteur consiste en la réparation ou en l'échange dans le cadre de cette garantie. La garantie s'applique uniquement aux produits achetés chez un revendeur Horizon agréé. Les ventes faites à des tiers ne sont pas couvertes par cette garantie. Les revendications en garantie seront acceptées sur fourniture d'une preuve d'achat valide uniquement. Horizon se réserve le droit de modifier les dispositions de la présente garantie sans avis préalable et révoque alors les dispositions de garantie existantes.

(b) Horizon n'endosse aucune garantie quant à la vendabilité du produit ou aux capacités et à la forme physique de l'utilisateur pour une utilisation donnée du produit. Il est de la seule responsabilité de l'acheteur de vérifier si le produit correspond à ses capacités et à l'utilisation prévue.

(c) Recours de l'acheteur – Il est de la seule discrétion d'Horizon de déterminer si un produit présentant un cas de garantie sera réparé ou échangé. Ce sont là les recours exclusifs de l'acheteur lorsqu'un défaut est constaté.

Horizon se réserve la possibilité de vérifier tous les éléments utilisés et susceptibles d'être intégrés dans le cas de garantie. La décision de réparer ou de remplacer le produit est du seul ressort d'Horizon. La garantie exclut les défauts esthétiques ou les défauts provoqués par des cas de force majeure, une manipulation incorrecte du produit, une utilisation incorrecte ou commerciale de ce dernier ou encore des modifications de quelque nature qu'elles soient.

La garantie ne couvre pas les dégâts résultant d'un montage ou d'une manipulation erronés, d'accidents ou encore du fonctionnement ainsi que des tentatives d'entretien ou de réparation non effectuées par Horizon. Les retours effectués par le fait de l'acheteur directement à Horizon ou à l'une de ses représentations nationales requièrent une confirmation écrite.

### LIMITATION DES DÉGÂTS

Horizon ne saurait être tenu pour responsable de dommages conséquents directs ou indirects, de pertes de revenus ou de pertes commerciales, liés de quelque manière que ce soit au produit et ce, indépendamment du fait qu'un recours puisse être formulé en relation avec un contrat, la garantie ou l'obligation de garantie. Par ailleurs, Horizon n'acceptera pas de recours issus d'un cas de garantie lorsque ces recours dépassent la valeur unitaire du produit. Horizon n'exerce aucune influence sur le montage, l'utilisation ou la maintenance du produit ou sur d'éventuelles combinaisons de produits choisies par l'acheteur. Horizon ne prend en compte aucune garantie et n'accepte aucun recours pour les blessures ou les dommages pouvant en résulter. En utilisant et en montant le produit, l'acheteur accepte sans restriction ni réserve toutes les dispositions relatives à la garantie figurant dans le présent document.

Si vous n'êtes pas prêt, en tant qu'acheteur, à accepter ces dispositions en relation avec l'utilisation du produit, nous vous demandons de restituer au vendeur le produit complet, non utilisé et dans son emballage d'origine.

### INDICATIONS RELATIVES À LA SÉCURITÉ

Ceci est un produit de loisirs perfectionné et non un jouet. Il doit être utilisé avec précaution et bon sens et nécessite quelques aptitudes mécaniques ainsi que mentales. L'incapacité à utiliser le produit de manière sûre et raisonnable peut provoquer des blessures et des dégâts matériels conséquents. Ce produit n'est pas destiné à être utilisé par des enfants sans la surveillance par un tuteur. La notice d'utilisation contient des indications relatives à la sécurité ainsi que des indications concernant la maintenance et le fonctionnement du produit. Il est absolument indispensable de lire et de comprendre ces indications avant la première mise en service. C'est uniquement ainsi qu'il sera possible d'éviter une manipulation erronée et des accidents entraînant des blessures et des dégâts.

### QUESTIONS, ASSISTANCE ET RÉPARATIONS

Votre revendeur spécialisé local et le point de vente ne peuvent effectuer une estimation d'éligibilité à l'application de la garantie sans avoir consulté Horizon. Cela vaut également pour les réparations sous garantie. Vous voudrez bien, dans un tel cas, contacter le revendeur qui conviendra avec Horizon d'une décision appropriée, destinée à vous aider le plus rapidement possible.

### MAINTENANCE ET RÉPARATION

Si votre produit doit faire l'objet d'une maintenance ou d'une réparation, adressez-vous soit à votre revendeur spécialisé, soit directement à Horizon. Emballez le produit soigneusement. Veuillez noter que le carton d'emballage d'origine ne suffit pas, en règle générale, à protéger le produit des dégâts pouvant survenir pendant le transport. Faites appel à un service de messagerie proposant une fonction de suivi et une assurance, puisque Horizon ne prend aucune responsabilité pour l'expédition du produit jusqu'à sa réception acceptée. Veuillez joindre une preuve d'achat, une description détaillée des défauts ainsi qu'une liste de tous les éléments distincts envoyés. Nous avons de plus besoin d'une adresse complète, d'un numéro de téléphone (pour demander des renseignements) et d'une adresse de courriel.

### GARANTIE ET RÉPARATIONS

Les demandes en garantie seront uniquement traitées en présence d'une preuve d'achat originale émanant d'un revendeur spécialisé agréé, sur laquelle figurent le nom de l'acheteur ainsi que la date d'achat. Si le cas de garantie est confirmé, le produit sera réparé Cette décision relève uniquement de Horizon Hobby.

### RÉPARATIONS PAYANTES

En cas de réparation payante, nous établissons un devis que nous transmettons à votre revendeur. La réparation sera seulement effectuée après que nous ayons reçu la confirmation du revendeur. Le prix de la réparation devra être acquitté au revendeur. Pour les réparations payantes, nous facturons au minimum 30 minutes de travail en atelier ainsi que les frais de réexpédition. En l'absence d'un accord pour la réparation dans un délai de 90 jours, nous nous réservons la possibilité de détruire le produit ou de l'utiliser autrement.

⚠ **ATTENTION :** Nous n'effectuons de réparations payantes que pour les composants électroniques et les moteurs. Les réparations touchant à la mécanique, en particulier celles des hélicoptères et des voitures radiocommandées, sont extrêmement coûteuses et doivent par conséquent être effectuées par l'acheteur lui-même.

### COORDONNÉES DE GARANTIE ET RÉPARATIONS

| Pays d'achat | Horizon Hobby | Adresse | Téléphone / Adresse e-mail |
|---|---|---|---|
| France | Horizon Hobby SAS | 11 Rue Georges Charpak<br>77127 Lieusaint, France | +33 (0) 1 60 18 34 90<br>infofrance@horizonhobby.com |

### INFORMATIONS DE CONTACT POUR LES PIÈCES

| Pays d'achat | Horizon Hobby | Adresse | Téléphone / Adresse e-mail |
|---|---|---|---|
| France | Horizon Hobby SAS | 11 Rue Georges Charpak<br>77127 Lieusaint, France | +33 (0) 1 60 18 34 90<br>infofrance@horizonhobby.com |

# INFORMATION DE IC

Le présent appareil est conforme aux CNR d'Industrie Canada applicables aux appareils radio exempts de licence. L'exploitation est autorisée aux deux conditions suivantes : (1) l'appareil ne doit pas produire de brouillage, et (2) l'utilisateur de l'appareil doit accepter tout brouillage radioélectrique subi, même si le brouillage est susceptible d'en compromettre le fonctionnement.

# INFORMATIONS DE CONFORMITÉ POUR L'UNION EUROPÉENNE

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| AT | BE | BG | CZ | CY | DE | DK |
| ES | FI | FR | GR | HU | IE | IT |
| LT | LU | LV | MT | NL | PL | PT |
| RO | SE | SI | SK | UK | | |

**DÉCLARATION DE CONFORMITÉ**
(conformément à la norme ISO/IEC 17050-1)

No. HH2013021501

Produit(s): TLR 22SCT RTC (comprend l'émetteur Spektrum DX2L et le récepteur SR3520)

Numéro(s) d'article: TLR03001

Catégorie d'équipement: 2

L'objet de la déclaration décrit ci-dessus est en conformité avec les exigences des spécifications énumérées ci-après, suivant les conditions de la directive ETRT 1999/5/CE, directive CEM 2004/108/EC:

**EN 300-328 V1.7.1: 2006**
**EN 301 489-1 V1.7.1: 2006**
**EN 301 489-17 V1.3.2: 2008**
**EN 60950-1:2006+A11:2009+A1:2010+A12: 2011**

**EN 55022:2010 + AC:2011**
**EN 55024:2010**

Signé en nom et pour le compte de:
Horizon Hobby, Inc.
Champaign, IL USA
15 février 2013

Steven A. Hall
Vice-Président, Directeur Général
Gestion Internationale des Activités et des Risques
Horizon Hobby, Inc.

**ELIMINATION DANS L'UNION EUROPÉENNE**

Ce produit ne doit pas être éliminé avec les ordures ménagères. Il est de la responsabilité de l'utilisateur de remettre le produit à un point de collecte officiel des déchets d'équipements électriques. Cette procédure permet de garantir le respect de l'environnement et l'absence de sollicitation excessive des ressources naturelles. Elle protège de plus le bien-être de la communauté humaine. Pour plus d'informations quant aux lieux d'éliminations des déchets d'équipements électriques, vous pouvez contacter votre mairie ou le service local de traitement des ordures ménagères.